

Einbauanleitung

Motor-Restwärme-Anlage**83.4**

Typ 124 Linkslenker

(nicht für Fahrzeuge mit Zusatzheizung)

Arbeitsumfang**Alle Fahrzeuge**

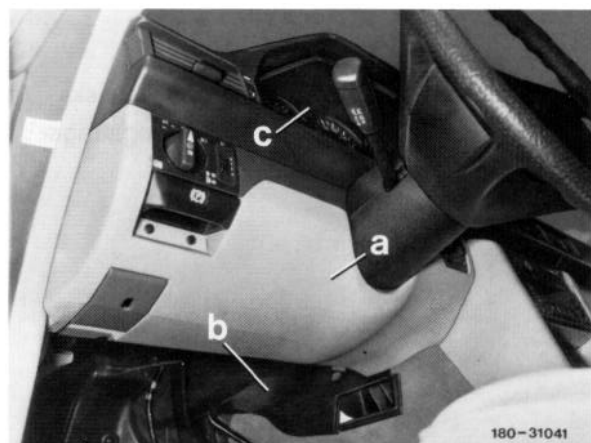
- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.

Hinweis:

Bei codiertem Radio Code erfragen.

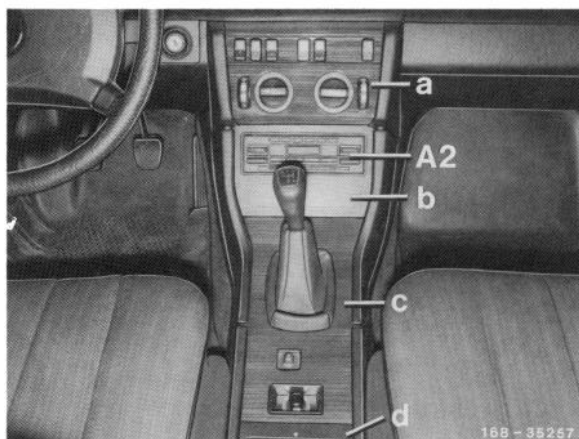
- 2 Beide Fußmatten vorn herausnehmen.
- 3 Fußstütze im Fußraum vorne rechts ausbauen.
- 4 Abdeckung A-Säule rechts unten ausbauen.
- 5 Rechtes Unterteil der Abdeckung unter der Instrumententafel ausbauen.
- 6 Abdeckung unter der Instrumententafel links ausbauen (68-150).
- 7 Seitenverkleidung Mittelkonsole links und rechts ausbauen.
- 8 Kombi-Instrument ausbauen.
- 9 Seitendüse links und Luftschlauch links ausbauen.

- a Abdeckung Oberteil
- b Abdeckung Unterteil
- c Kombi-Instrument



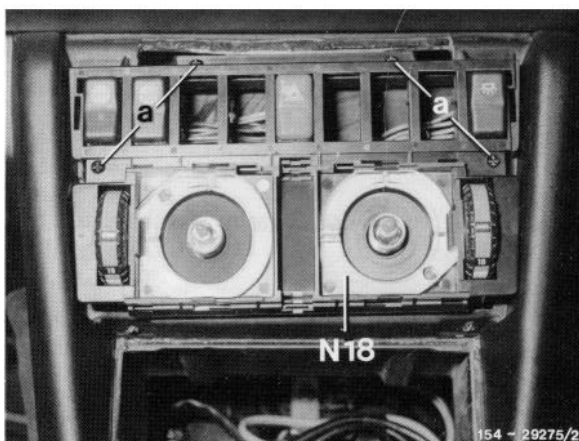
10 Blende am Funkgerät bzw. Funkgerät, Radio und Abdeckung an der Heizungsbedienung ausbauen.

- A2 Radio
- a Abdeckung an der Heizungsbedienung
- b Blende am Funkgerät



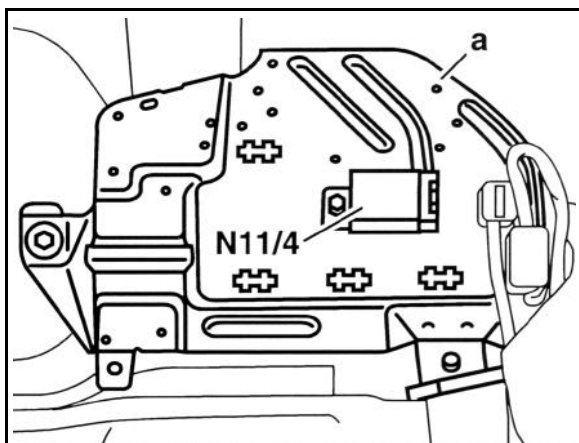
11 Steuer- und Bediengerät (N18, N19A bzw. N22) lösen und zur Seite legen.

- N18 Steuer- und Bediengerät Heizungsautomatik
- a Schraube

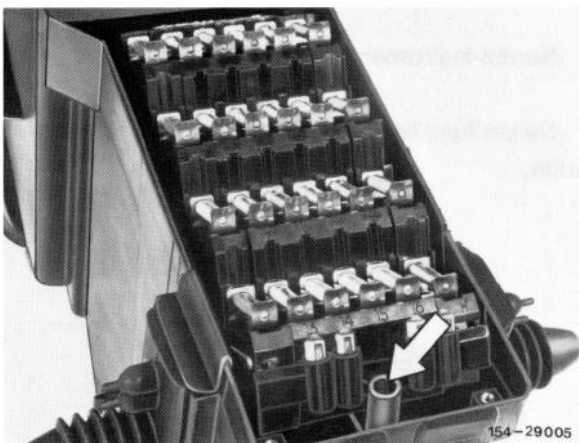


12 Zeitrelais N11/4 mit Blechschraube an vorhandener Bohrung an Trägerblech anschrauben.

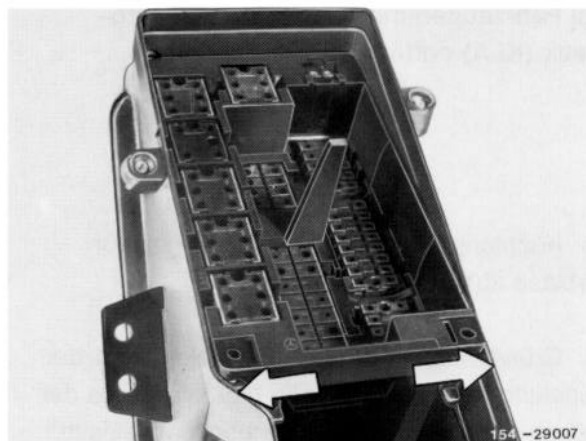
- a Trägerblech
- N11/4 Zeitrelais Motor-Restwärme-Anlage



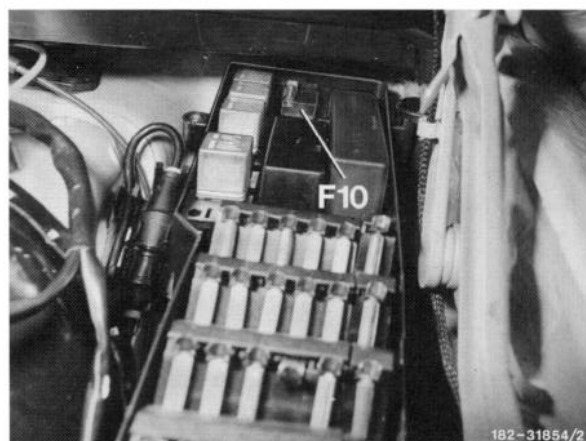
13 Abdeckung vom Sicherungs- und Relaiskasten ausbauen (6 Schrauben), Sicherungsträger lösen (Pfeil) und zur Seite legen.



14 Relaishalter lösen und zur Seite legen. Dazu Sicherungs- und Relaiskasten auseinanderdrücken (Pfeile).



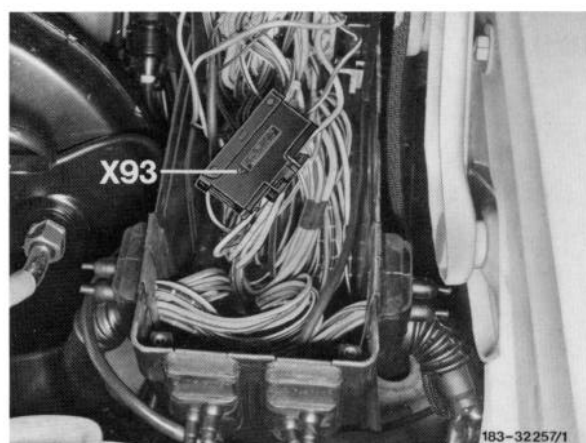
15 Kupplung für Zusatzsicherungshalter des Leitungssatzes (Motor-Restwärme-Anlage) im Relaiskasten Kennfeld F einklipsen.



16 Zusatzsicherungshalter auf die Kupplung im Kennfeld F aufstecken und Sicherung 16 A in Klemme 4 einsetzen.

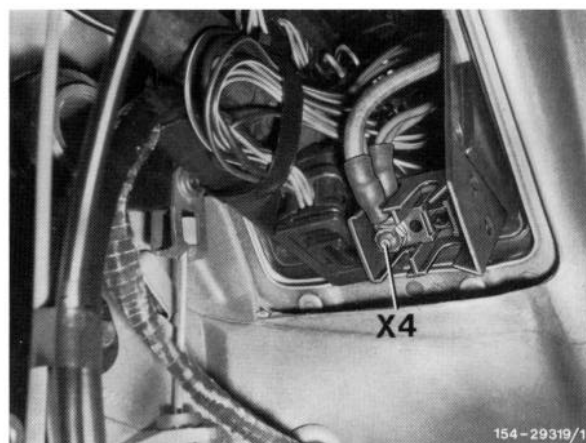
Anordnung Zusatzsicherungshalter (F10)
16 Ampere (Klemme 4)

17 Schwarz/rosa Leitung bzw. Leitungen (bei Schiebedach) an der Sicherung 7 (Ausgang) abschließen und dafür die schwarz/rote Leitung vom Zusatzleitungssatz anschließen. Abgeschlossene schwarz/rosa Leitung des Zusatzleitungssatzes am 1 poligen Leitungsverbinder (X93) montieren.



X93 Leitungsverbinder Temperatur-
automatik/Motor-Restwärme-Anlage

18 Rote Leitung des Zusatzleitungssatzes an Leitungsverbindung (X4) Klemme 30 anschließen.



X4 Leitungsverbinder Klemme 30
Relais-Sicherungskasten

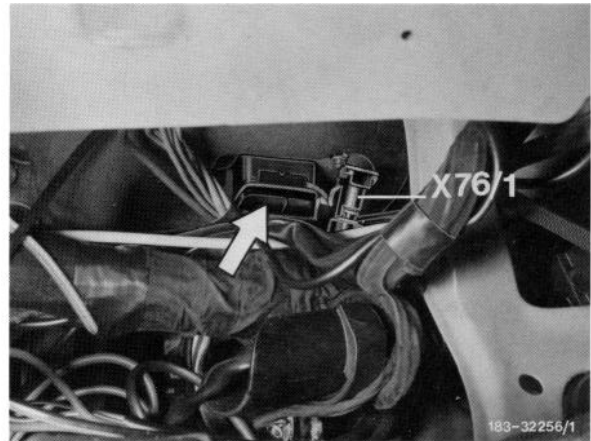
19 Sicherungsträger einbauen und Deckel für Sicherungs- und Relaiskasten montieren.

Bei Fahrzeugen mit Klimatisierungsautomatik (KLA) entfällt Ziffer 20-23.

20 Kupplung Vorwiderstand (R14, Pfeil) für Gebläse abziehen und öffnen.

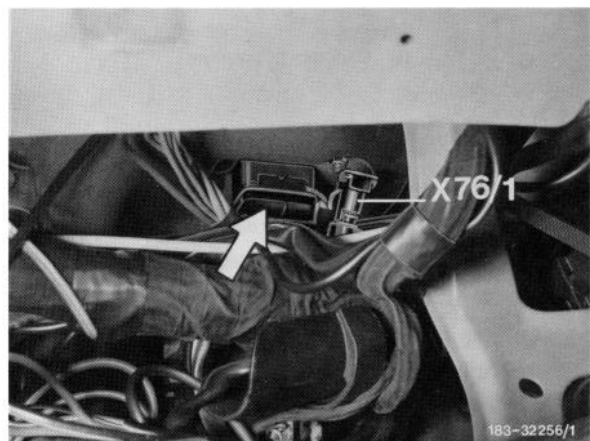
21 Grün/blau Leitung aus der Belegung 1 der Kupplung nehmen und dafür die Stekhülse der grünen Leitung vom Zusatzleitungssatz einsetzen.

22 Kupplung schließen und wieder auf die Vorwiderstandsgruppe stecken.



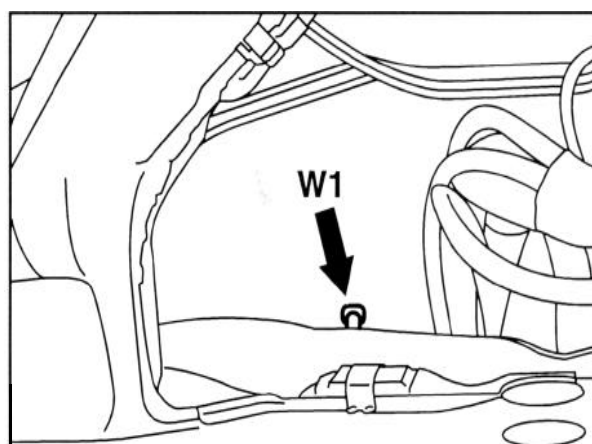
X76/1 Steckverbindung Luftmengenschalter/
Motor-Restwärme-Anlage 1 polig

23 Kupplungsgehäuse an die herausgenommene grün/blau Leitung montieren und mit dem Rundstecker der grün/blauen Leitung vom Zusatzleitungssatz verbinden (Steckverbindung X76/1).



X76/1 Steckverbindung
Luftmengenschalter/
Motor-Restwärme-Anlage 1 polig

24 Braune Leitung des Zusatzleitungssatzes an der Hauptmassestelle (W1) anschließen.



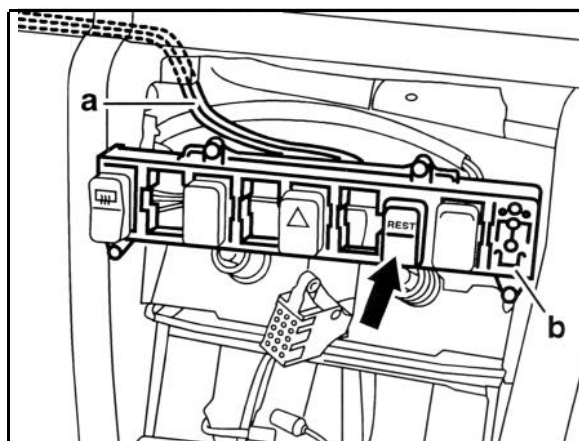
W1 Hauptmassestelle
(hinter Kombi-Instrument)

P83.750204-13

25 Zusatzleitungssatz scheuerfrei zur Mittelkonsole verlegen. Gegebenenfalls beibinden.

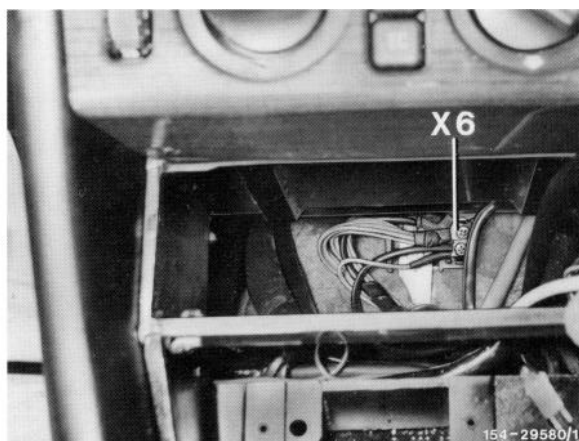
26 Schalterhaltegitter ausklipsen. 6polige Kuppung (Pfeil) des Zusatzleitungssatzes einklipsen. Schalter (S46/3) aufstecken und Schalterhaltegitter wieder montieren.

- a Zusatzleitungssatz
- b Schalterhaltegitter



P83.75-0200-1

27 Grau/blau Leitung des Zusatzleitungssatzes am Leitungsverbinder (X6) anschließen.

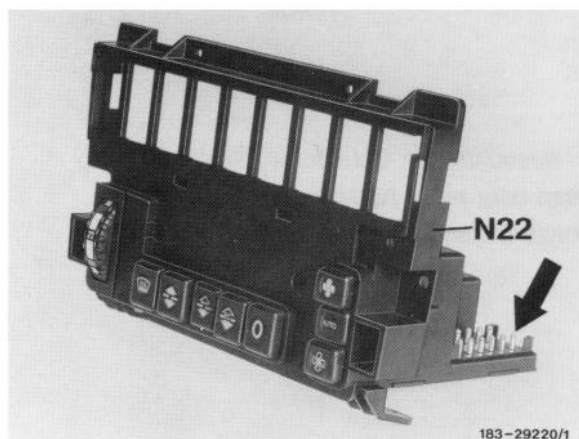


X6 Leitungsverbinder Klemme 58d

Nur bei Klimatisierungsautomatik (KLA)

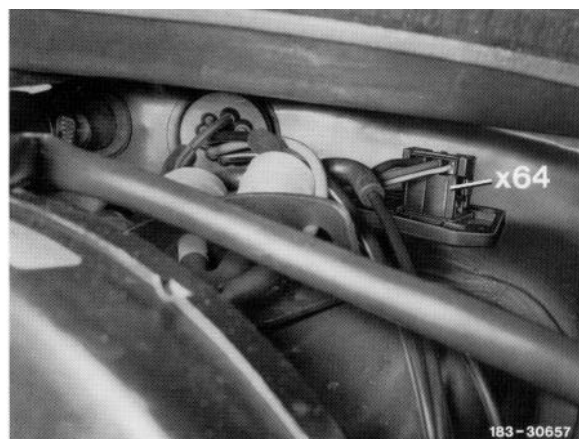
28 Rechte Kupplung (Pfeil) am Steuer- und Bediengerät abziehen und grüne Leitung vom Zusatzleitungssatz in die nicht belegte Kammer 13 der Kupplung einsetzen. Anschließend Kupplung wieder montieren.

N22 Steuer- und Bediengerät
Klimatisierungsautomatik



183-29220/1

29 Ausbindung des Leitungssatzes mit dem 3poligen Zwischenstecker zur Steckverbindung Gebläseregler (X64) verlegen.

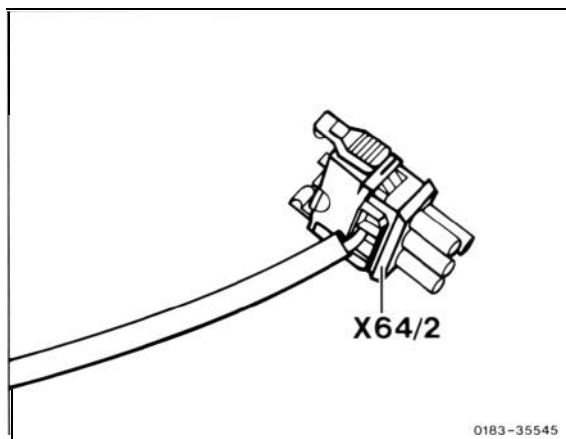


X64 Steckverbindung Gebläseregler/
Innenraumleitungssatz

183-30657

30 Kupplung von der Steckverbindung Gebläse-
seregler (X64) abziehen. Zwischenstecker vom
Zusatzleitungssatz anschließen und Kupplung
auf den Zwischenstecker aufstecken.

X64/2 Zwischensteckverbindung
Gebläse-
seregler/Motor-Restwärme-
Anlage

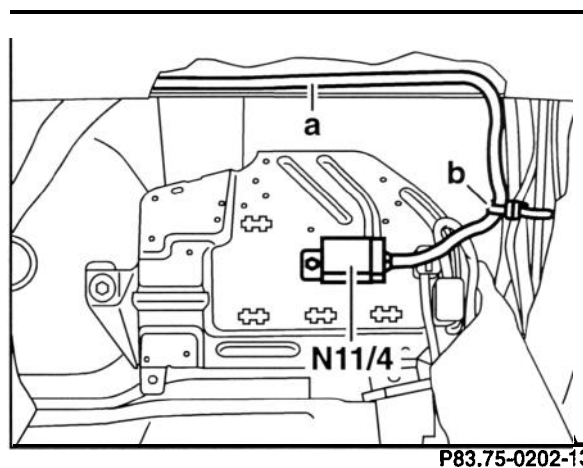


Alle Fahrzeuge

31 Zusatzleitungssatz in den Fußraum vorn
rechts verlegen, am Zeitrelais anschließen und
mit vorhandenem Kabelband befestigen.

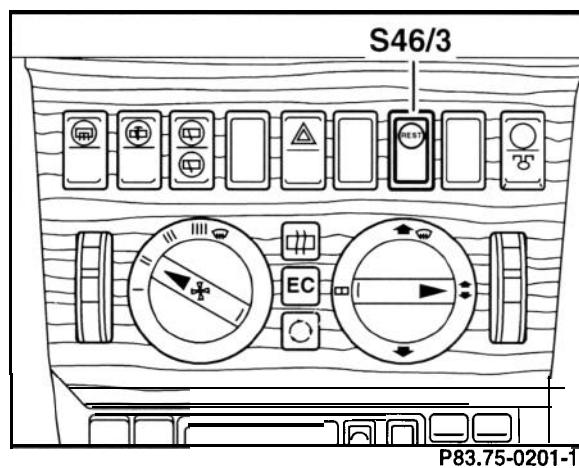
32 Fußstütze montieren.

a Zusatzleitungssatz
b Kabelband
N11/4 Zeitrelais Motor-Restwärme-
Anlage

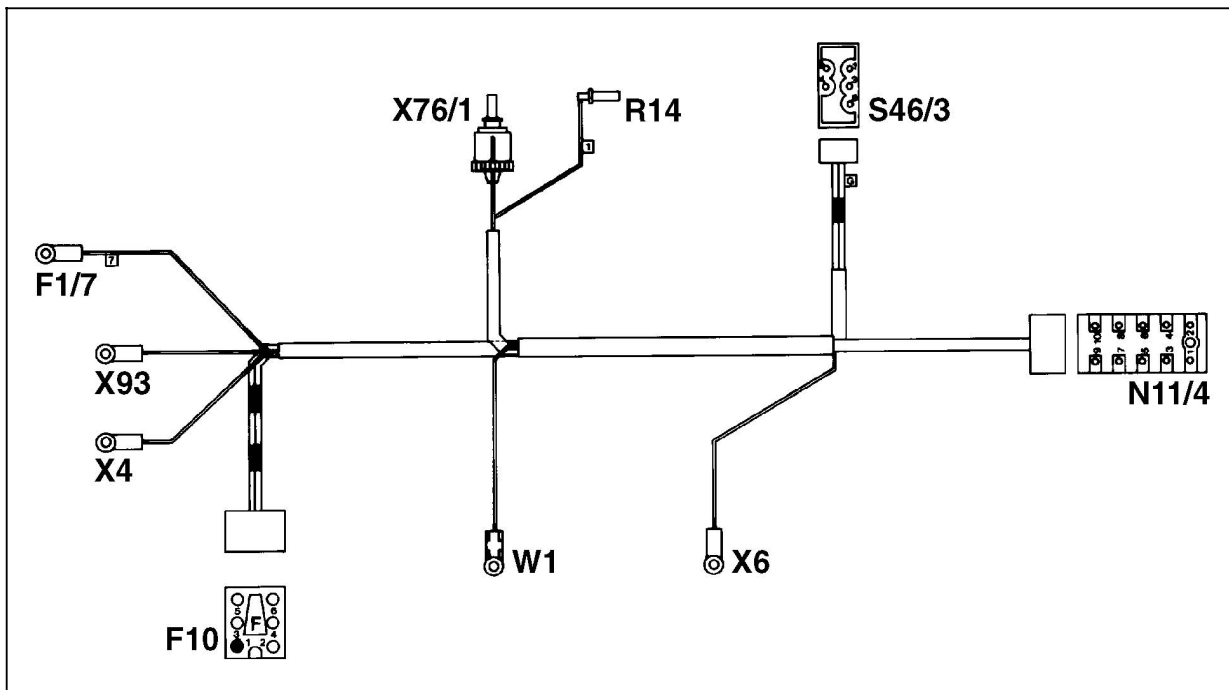


33 Ausschnitt für Schalter in die Abdeckung
fräsen oder neue Abdeckung mit
Schalterausschnitt verwenden.

S46/3 Tastschalter Motor-Restwärme-
Anlage



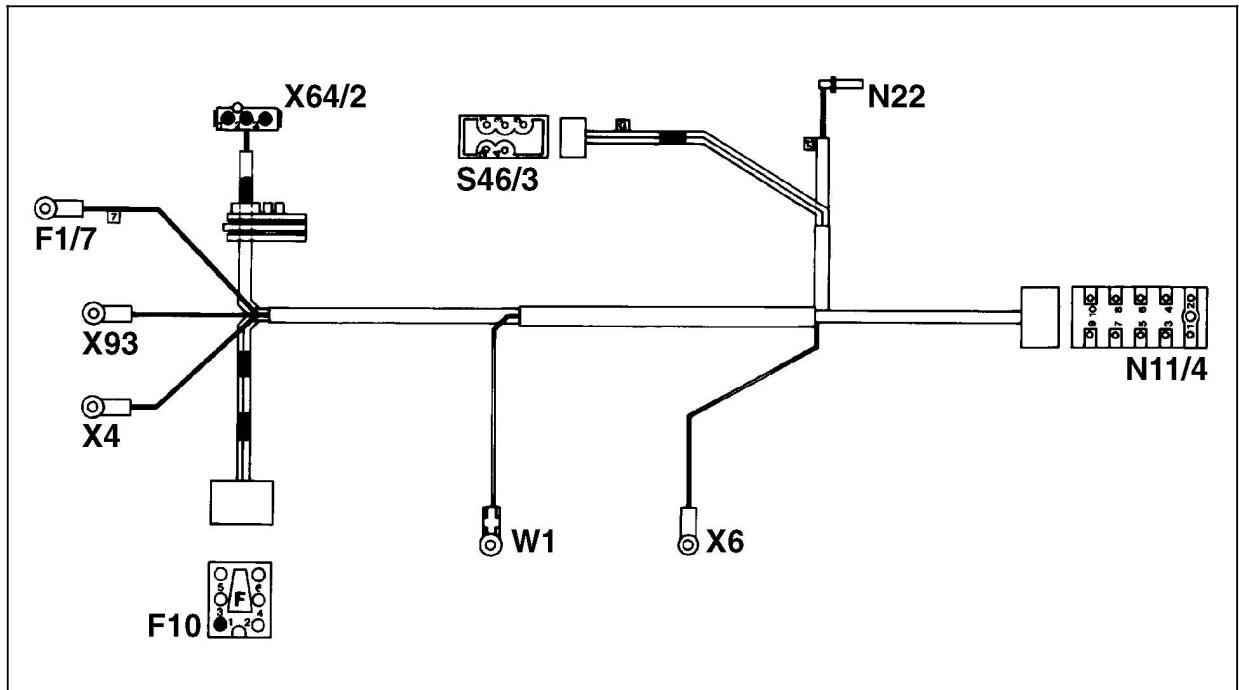
- 34 Kombi-Instrument einbauen.
- 35 Luftdüse und Luftschlauch einbauen.
- 36 Steuer- und Bediengerät (N18, N19/1 bzw. N22) einbauen.
- 37 Sämtliche ausgebauten Verkleidungen und Abdeckungen einbauen.
- 38 Masseleitung an der Batterie anschließen.
- 39 Funktionskontrolle durchführen.



P83.75-0206-55

Leitungssatz Motor-Restwärme-Anlage bei Heizungsautomatik (HAU) und Temperaturautomatik (TAU)

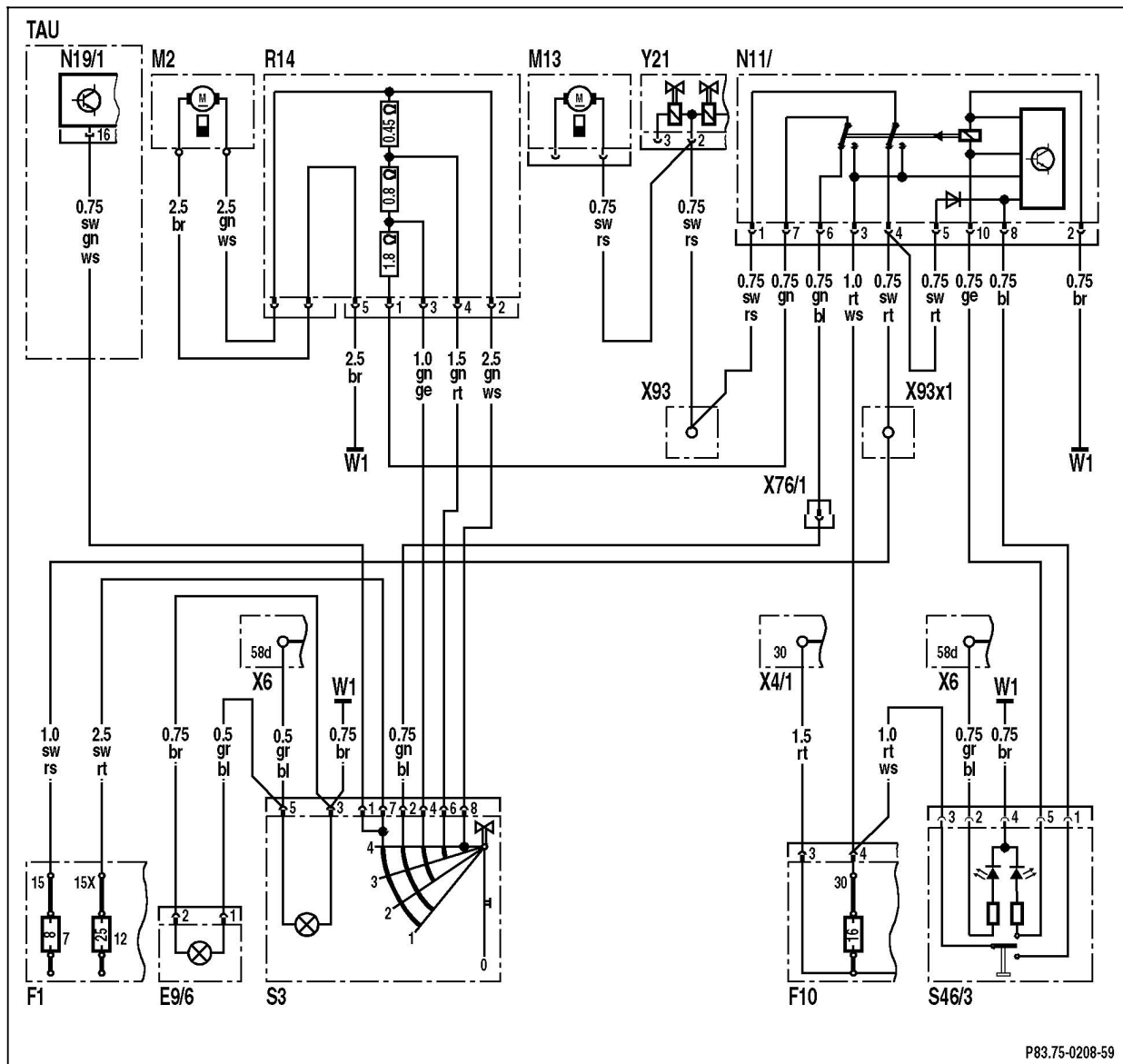
F1/7	Sicherungs- und Relaiskasten Sicherung 7 (Leitungsfarbe schwarz/rot)	X4	Leitungsverbinder Klemme 30. Sicherungs- und Relaiskasten (Leitungsfarbe rot)
F10	Zusatzsicherungsdose Motor-Restwärme-Anlage	X6	Leitungsverbinder Klemme 58d 2polig (Leitungsfarbe grau/blau)
N11/4	Zeitrelais Motor-Restwärme-Anlage	X76/1	Steckverbindung Luftmengenschalter Motor-Restwärme-Anlage 1polig
R14	Vorwiderstandsgruppe Gebläsemotor (Leitungsfarbe grün)	X93	Leitungsverbinder Temperaturautomatik (TAU) (Leitungsfarbe schwarz/rosa)
S46/3	Tastschalter Motor-Restwärme-Anlage		
W1	Hauptmasse hinter Kombi-Instrument (Leitungsfarbe braun)		



P83.75-0207-55

Leitungssatz Motor-Restwärme-Anlage bei Klimatisierungsautomatik (KLA)

F1/7	Sicherungs- und Relaiskasten Sicherung 7 (Leitungsfarbe schwarz/rot)	X4	Leitungsverbinder Klemme 30. Sicherungs- und Relaiskasten (Leitungsfarbe rot)
F10	Zusatzsicherungsdose Motor-Restwärme-Anlage	X6	Leitungsverbinder Klemme 58d 2polig (Leitungsfarbe grau/blau)
N11/4	Zeitrelais Motor-Restwärme-Anlage	X64/2	Zwischensteckverbindung Gebläseregler Motor-Restwärme-Anlage
N22	Steuer und Bediengerät Klimatisierungsautomatik (Leitungsfarbe gelb)	X93	Leitungsverbinder Temperaturautomatik (TAU) (Leitungsfarbe schwarz/rosa)
S46/3	Tastschalter Motor-Restwärme-Anlage		
W1	Hauptmasse hinter Kombi-Instrument (Leitungsfarbe braun)		

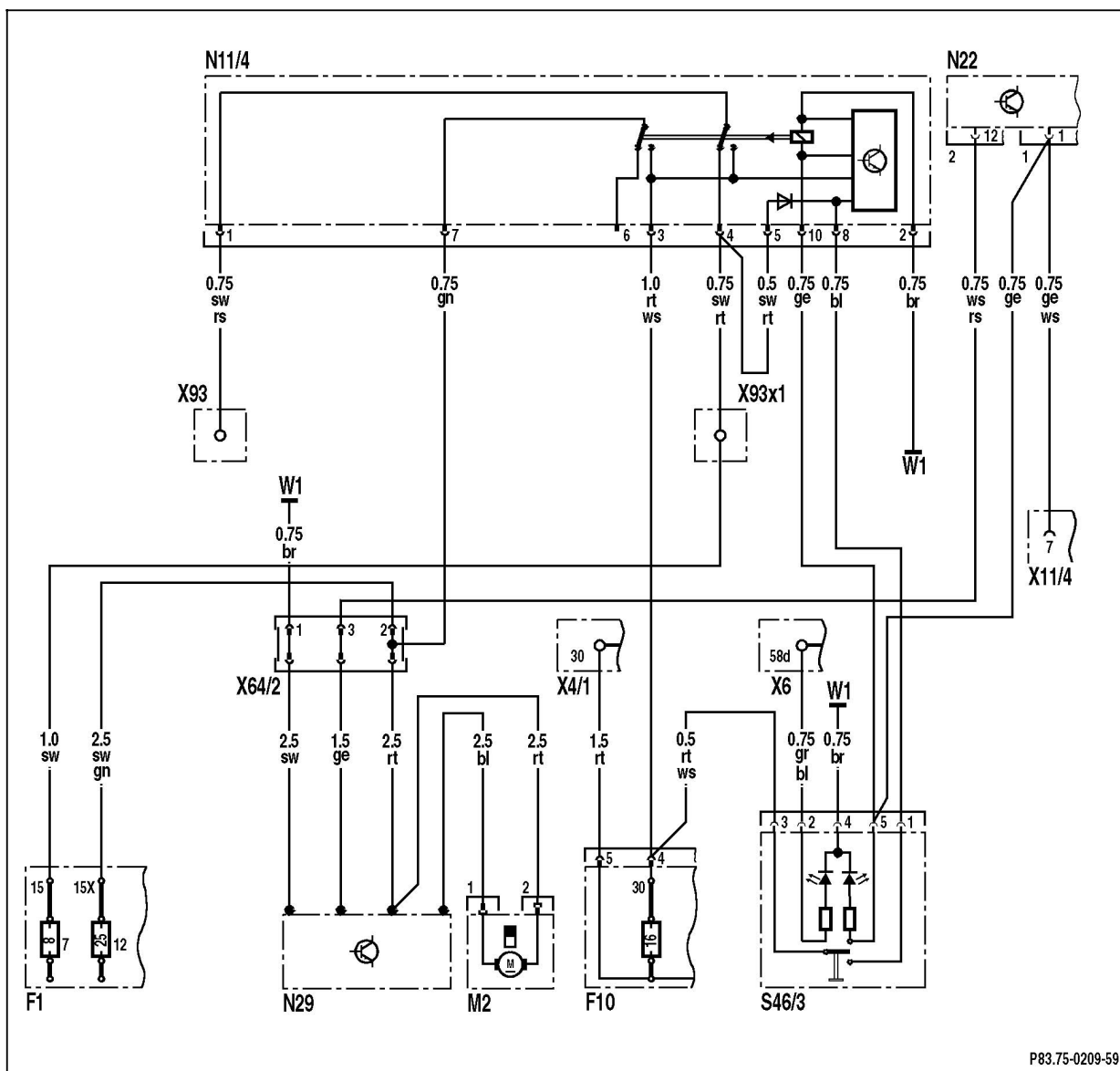


P83.75-0208-59

P83.75-0208-59

Schaltplan Motor-Restwärme-Anlage bei Heizungsautomatik (HAU) und Temperatursautomatik (TAU)

E9/6	Beleuchtung Luftmengenschalter	S46/3	Tastschalter Motor-Restwärme-Anlage
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
F1-7	Sicherung 7, Klemme 15	X4/1	Leistungsverbinder Klemme 30 (Innenraum)
F1-12	Sicherung 12, Klemme 15X	X6	Leistungsverbinder Klemme 58 d, 2polig
F10	Zusatzsicherungsdose Motor-Restwärme-Anlage	X76/1	Steckverbindung Luftmengenschalter/ Motor-Restwärme-Anlage, 1polig
M2	Gebälsemotor	X93	Leistungsverbinder Temperatursautomatik (TAU)
M13	Heizwasserumwälzpumpe	X93x1	Steckverbindung Leistungsverbinder Verzögerungsrelais Heizungsautomatik (HAU)
N11/4	Zeitrelais Motor-Restwärme-Anlage	Y21	Duoventil
N19/1	Steuer- und Bediengerät Temperatursautomatik (TAU)		
R14	Vorwiderstandsgruppe Gebälsemotor		
S3	Luftmengenschalter		



P83.75-0209-59

Schaltplan Motor-Restwärme-Anlage bei Klimatisierungsautomatik (KLA)

F1	Sicherungs- und Relaiskasten	W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
F1-7	Sicherung 7, Klemme 15	X4/1	Leitungsverbinder Klemme 30 (Innenraum)
F1-12	Sicherung 12, Klemme 15X	X6	Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig
F10	Zusatzsicherungsdose Motor-Restwärme-Anlage	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose
M2	Gebälsemotor	X64/2	Zwischensteckverbindung Gebläse regler Motor-Restwärme-Anlage
N11/4	Zeitrelais Motor-Restwärme-Anlage	X93	Leitungsverbinder Temperaturautomatik (TAU) Motor-Restwärme-Anlage, 1polig
N22	Steuer- und Bediengerät Klimatisierungsautomatik	X93x1	Steckverbindung Leitungsverbinder Verzögerungsrelais Heizungsautomatik (HAU)
N29	Elektronischer Gebläse regler		
S46/3	Tastschalter Motor-Restwärme-Anlage		

Teile-Bestell-Hinweis

Die für den Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang

SA 56.547
